

Sostmeier : 7,5 M€ investis dans un hall à vocation européenne

Basée à Valmont, la société Sostmeier inaugure aujourd'hui un hall de stockage de 10 000 m² sur l'Europole II à Hambach. 7,5 M€ ont été investis dans cette plateforme européenne pour répondre à de nouveaux clients.

VU 85 FOIS | LE 11/05/2017 À 05:00 |



Le Républicain

Olivier Schwaller (à gauche), responsable du site logistique de Hambach au côté de Gilles Verdier, directeur général de Sostmeier basé à Valmont. Photo Thierry NICOLAS



Les usagers de l'A4 ont pour habitude de voir de près la tour Smart. Désormais, à proximité du site de l'Europole II, leur attention est captée par l'imposant bâtiment sorti de terre. De couleur rouge et blanche, c'est le dernier né du groupe Sostmeier, spécialisé dans les transports et la logistique. « Pour nous, le terrain représentait une opportunité du fait de son emplacement stratégique, à proximité de l'autoroute et d'un industriel de l'automobile réputé », annonce Gilles Verdier, directeur général. « En raison de notre éloignement à Valmont, plusieurs clients nous ont échappé en raison de frais trop importants. Par le passé, nous avons raté ainsi plusieurs contrats. »

Le site de Valmont étant plein jusqu'en 2020, Sostmeier devait impérativement trouver une autre solution. La proposition de la communauté d'agglomération Sarreguemines confluences tombait à pic. Les démarches ayant abouti rapidement, les équipes de la société et de Coreal ont pu conclure le dossier.

Centre européen

Cette nouvelle implantation se traduit aujourd'hui par un hall de 12 m de haut comprenant trois cellules de 3 300 m² chacune, 16 quais frontaux, deux de plain-pied et deux quais arrière latéraux. « Nos clients sont essentiellement des industriels, des fournisseurs de rang 1 et 2 de l'automobile et des enseignes étrangères. À ce titre, la marque de fabrique de ce nouvel équipement sera franco-allemande et européenne. Les industriels ont besoin de surfaces de transit pour organiser leurs flux entrants et sortants. Depuis Hambach, nous serons en mesure d'alimenter en 24 ou 48 h l'ensemble de l'Europe, sachant que nous ne voulons pas de stocks dormants », souligne Gilles Verdier.

Dans l'immédiat, un tiers du bâtiment de Hambach est commercialisé. Le second est en cours de discussion et le dernier n'a pas été attribué. Dans ce secteur d'activité, les contrats sont signés pour trois ans renouvelables par tacite reconduction sur six ou neuf ans. Avec cet outil, la force de frappe de Sostmeier s'étoffe. « Nos points forts sont notre savoir-faire, notre orientation franco-allemande avec une solide réputation dans le métier du transport et de la logistique en France et en Allemagne, notre flexibilité avec un service sur mesure et l'indépendance de nos capitaux puisque notre société française est autonome », précise le directeur général. Côté emploi, Sostmeier va démarrer avec trois salariés, l'objectif étant d'en atteindre 20 d'ici trois ans. Une inauguration avec une surprise originale a lieu ce jeudi, à 18 h 30, sur l'Europole II.

Fabien SIEGWART.